

BMW M5



Freude am Fahren



DER NEUE BMW M5.
ÜBERLEGEN IN JEDER HINSICHT.



Editorial

ZWEI WELTEN. EIN STATEMENT.

Wenn Motorsporttechnologie und die Eleganz einer klassischen Limousine zusammentreffen, wirkt eine außergewöhnliche Kraft: der neue BMW M5.

Ob maximale Performance dank einer Leistung von 560 PS (412 kW) oder ein Höchstmaß an Exklusivität in Form von feinsten Materialien in erstklassiger Verarbeitung. Auch für die fünfte Generation des BMW M5 galt nichts Geringeres als der Anspruch, sich selbst zu übertreffen. So stellt die M GmbH diese besondere Haltung einmal mehr unter Beweis – konsequenter und souveräner als je zuvor.

Das Ergebnis: Zwei Welten, vereint in einem einzigartigen Automobil.

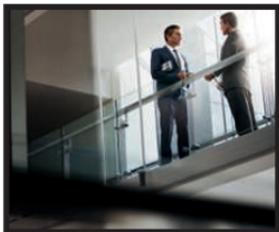
Der neue BMW M5.

www.bmw.de/M5

Ausstattung des vorgestellten Modells: BMW M5 Limousine

Motor:	M TwinPower Turbo V8-Motor	Außenfarbe:	Monte Carlo Blau metallic
Leistung:	412 kW (560 PS)	Polsterung:	M Multifunktionsitze in
Felge:	20" M Leichtmetallräder, Doppelspeiche 343 M, geschmiedet, Mischbereifung		Vollleder Merino Feinnarbe Silverstone, inkl. BMW Individual Dachhimmel Alcantara anthrazit
			Interieurleiste: Aluminium Trace

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: S. 27.



// EINE LIMOUSINE.
EIN SPORTWAGEN.
KEINE KOMPROMISSE.

MOTORSPORTATMOSPHÄRE EXKLUSIV INTERPRETIERT.

Steigen Sie ein und genießen Sie die Atmosphäre: Schon der erste Eindruck bestätigt das harmonische Zusammenspiel von Exklusivität und Dynamik. Vielleicht liegt es an der ergonomischen Anordnung der M spezifischen Bedienelemente oder der technisch anmutenden Eleganz der M Zierleisten aus Aluminium,

die das sportliche Ambiente unterstreichen. Vielleicht aber auch am Geruch von feinstem Leder. Fest steht, es ist die einzigartige Kombination aus Luxus und Sportlichkeit – die Ihre Ansprüche in diesem Moment auf ein neues Niveau hebt.

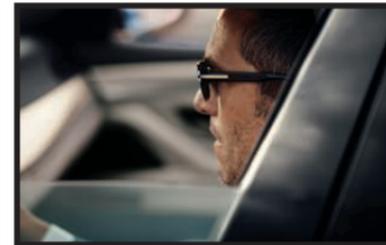




// DIE PRÄSENZ
INNERER STÄRKE.

**DIESE BUSINESSLIMOUSINE
SPRICHT DIE SPRACHE EINES
SPORTWAGENS – FLIESEND.**

Ein repräsentativer Auftritt – im Herzen einer Metropole wie auf der Rennstrecke. In die fließende Silhouette einer klassischen Limousine fügt sich nahtlos der sportliche Charakter eines kompromisslosen Athleten. Von der dynamischen Front über die aerodynamisch optimierten M Außen Spiegel und die M typischen Kiemen zieht es den Blick entlang der markanten Seitenschweller bis hin zum kraftvollen Heck. Hier sorgen der dezente M Heckspoiler sowie der Diffusor für optimierte Aerodynamik und die zwei Doppelendrohre für den standesgemäßen Abschluss. So verkörpert das unverkennbare Design des neuen BMW M5 vor allem eine Eigenschaft: absolute Souveränität.



// SIE MÜSSEN NICHTS MEHR BEWEISEN.
HIER DER BEWEIS.

DIE FRONT DES NEUEN BMW M5 – AUSDRUCK EINES STARKEN CHARAKTERS.

Begegnung auf Augenhöhe: Die entschlossene Front des neuen BMW M5 lässt bereits erahnen, welches Potenzial sich in seinem Inneren verbirgt. Große Lufteinlässe in der markanten Frontschürze versorgen Hochleistungstriebwerk und Compound-Bremsanlage mit kühlender Luft. Die breite Spur des M Hochleistungsfahrwerks findet in den ausgestellten Radhäusern Platz –

welche auch die optional erhältlichen geschmiedeten 20" M Leichtmetallräder umschließen. Dabei setzt die exklusive M Lackierung Monte Carlo Blau metallic einen extravaganteren Akzent und betont die athletische wie ästhetische Erscheinung. So lässt auch der optische Gesamteindruck absolut keinen Zweifel daran, dass dieses Automobil eigene Maßstäbe setzt.

// FÜHRUNGSKRÄFTE UNTER SICH.

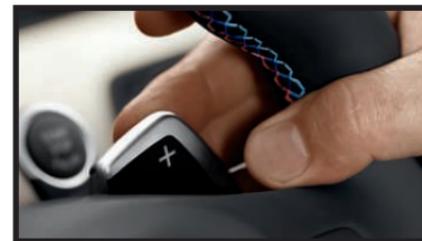


// HIMMEL ODER
HÖLLE – NUR
EINE FRAGE DER
EINSTELLUNG.

MOTORSPORTGENE – AUF ABRUF.

Herausforderungen abseits der Norm verlangen schnelle und vor allem präzise Entscheidungen – im Cockpit des neuen BMW M5 ist deshalb jedes Detail für eine intuitive Bedienung exakt auf den Fahrer ausgerichtet. Mit den zwei frei konfigurierbaren M Drive Einstellungen am M Lederlenkrad starten Sie den Ausbruch aus dem Alltag auf Knopfdruck. Hier ist die Fahrzeugcharakteristik nach Belieben wählbar – und Sie entscheiden dank M Drive ganz individuell über Motorsportdynamik oder Langstreckenkomfort. Die sieben Gänge des M Doppelkupplungsgetriebes wechseln Sie dabei auf Wunsch über die Schaltwippen – für ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Darüber hinaus sorgt das vollfarbige BMW Head-Up Display für mehr Ergonomie und Sicherheit. Die M spezifische Anzeige projiziert alle relevanten Fahrdaten und den optimalen Schaltzeitpunkt direkt auf die Frontscheibe sowie auf Wunsch auch die Speed Limit Info. So behalten Sie in jeder Situation den Blick für das Wesentliche: die nächste Herausforderung.





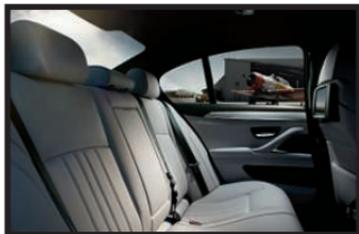
// EIN ARGUMENT ZIEHT IMMER –
DURCHZUGSKRAFT.

DIE HARTEN FAKTEN.

Kraft kompromisslos auf die Straße gebracht: Der M TwinPower Turbo V8-Motor des neuen BMW M5 beschleunigt Sie mit einem Drehmoment von bis zu 680 Nm und einer Leistung von 412 kW (560 PS)¹ in nur 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Besonders eindrucksvoll: sein extrem breites Drehzahlband und das rasante Ansprechverhalten. Die hohe Durchzugskraft wirkt ab der ersten Berührung des Gaspedals bis in den Hochdrehzahlbereich. Dabei sorgt das 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe für ununterbrochenen Vortrieb – es absolviert jeden Schaltvorgang innerhalb von Sekundenbruchteilen ohne Zugkraftverlust. Seine herausragende Performance verdankt der neue BMW M5

dem M Hochleistungsfahrwerk: Für ein besonders intensives Fahrerlebnis spüren Sie in jeder Kurve die authentische Rückmeldung von der Straße. Und mit dem neu entwickelten Aktiven M Differenzial genießen Sie jederzeit ein Maximum an Traktion und Agilität – für maximale Fahrfreude. Hier macht auch die Compound-Bremsanlage keine Kompromisse: Sie bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Präzision, selbst unter härtesten Belastungen. Dank Maßnahmen von BMW EfficientDynamics begeistert der neue BMW M5 auch mit seinem Verhältnis von Leistung zu Verbrauch. Denn für uns gilt: Wo Höchstleistungen erbracht werden, ist Effizienz eine unverzichtbare Eigenschaft.

¹ Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission finden Sie auf S. 27.



// ZEIT IST EIN BESONDERER
LUXUS. SIE SICH ZU NEHMEN,
EINE HALTUNG.

ANKOMMEN IM PERSÖNLICHEN FREIRAUM.

Manchmal möchte man die Zeit einfach anhalten. Im neuen BMW M5 genießen Sie diesen Luxus – ohne dabei an Tempo zu verlieren. Denn seine Extravaganz liegt auch in seiner Alltagstauglichkeit: Der Fond besticht durch seine Großzügigkeit und hohen Sitzkomfort. Darüber hinaus bieten die optionalen Features von BMW ConnectedDrive uneingeschränkte Konnektivität, um mit der

Außenwelt in Verbindung zu bleiben. Ob E-Mails, Termine oder die neusten Nachrichten, Sie sind immer am Puls der Zeit. So überlässt Ihnen der neue BMW M5 die Wahl – ob Sie im reinrassigen Sportwagen oder in der eleganten Businesslimousine vorfahren. Wie diese Entscheidung auch ausfallen mag, eine Eigenschaft ist Ihnen garantiert: Überlegenheit in jedem Moment.



BUSINESSJET.



Vom Meeting direkt auf die Rennstrecke – das geht nur mit dem BMW M5. Der BMW M5 Projektingenieur Maximilian Ahme fährt schon heute den schärfsten Dienstwagen der Welt. Ein Gespräch über den faszinierenden Charakter der neuen Powerlimousine.

Der BMW M5 gilt seit mehr als 25 Jahren als sportlichste Limousine der Welt. Was kann die fünfte Generation noch besser als ihre Vorgänger?

Ahme: Wie alle BMW M5 vor ihm, ist er der Wolf im Schafspelz. Einerseits eine komfortable Limousine, andererseits ein Rennwagen. Das ganze in zeitgemäßer Form und mit höchster Effizienz.

Welche Werte stehen denn hinter diesem scheinbaren Widerspruch?

Unser neuer V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie leistet 560 PS bei 5750–7000 Umdrehungen und 680 Nm Drehmoment. Es ist eines der seltenen Aggregate, die zwei Dinge vereinen: Turbo und hohe Drehzahlen. Dennoch schaffen wir einen bemerkenswert niedrigen Durchschnittsverbrauch von 9,9 Litern. Dieser Wert liegt über 30 Prozent unter dem Vorgängermodell, trotz höherer Leistung.

Welche Technik ermöglicht diese starke Leistung?

Wir arbeiten mit zwei fein ansprechenden Ladern und einem speziellen Krümmer für die optimale Abgasführung. Dazu kommen High Precision Injection, variabler Hub an den Einlassventilen und verstellbare Nockenwellen. Unser Motor produziert so viel Leistung, dass wir den vorn zur Verfügung stehenden Bauraum komplett für die Kühler genutzt haben.

Was sind die Besonderheiten des Kühlsystems? Es ist eine extrem aufwendige Lösung mit einem liegenden Ölkühler und zwei ausgelagerten Kühlern für die Ladeluft. Wir haben einen Kreislauf für Niedertemperatur und einen für Hochtemperatur. Die Ladeluft jeder Zylinderbank wird separat gekühlt, und wir klimatisieren sogar die Motorelektronik.

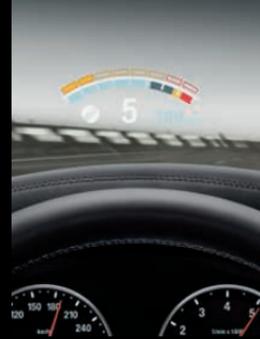
Neben der Performance des Motors legen BMW M5 Fahrer großen Wert auf scharfes Handling und bissige Traktion. Was bietet der neue BMW M5 hier?

Wir setzen weiterhin auf die präzise und sensible hydraulische Lenkung. In Verbindung mit einem leistungsstarken Heckantrieb bekommt der Fahrer damit ein unverfälschtes Gefühl für die Straße und die Kräfte an den Vorderrädern. Eine neue M Differenzialsperre verstärkt zusätzlich die Traktion an der Hinterachse und bringt noch mehr Agilität.

Schon die bisherige Sperre war ein großer Pluspunkt in schnellen Kurven, bei welliger Straße oder hohem Leistungseinsatz. Was kann die neue besser? Das Aktive M Differenzial regelt elektronisch und vorausschauend. Das bisherige System sperrte erst, wenn an der Hinterachse ein Rad durchdrehte. Jetzt können wir die Sperre proaktiv steuern. Sobald der Fahrer auf das Gaspedal tritt und die Sensoren aufgrund der aktuellen Fahrsituation mit durchdrehenden Rädern rechnen, geben wir ein Sperrmoment auf das Differenzial. Damit wird verhindert, dass ein Rad durchdreht, und die Kraft optimal auf den Asphalt gebracht. Die Fahrsituation wird dynamisch entschärft.

Gibt es noch weitere Vorteile der neuen Hinterachssperre?

Die neue Sperre ist bei Normalfahrt völlig offen, damit ist der neue M5 beim scharfen Anbremsen und beim spontanen Einlenken noch ruhiger. Das war bei unseren Abstimmungsfahrten auf Rennstrecken wie dem legendären Nürburgring deutlich spürbar. Bei Lastwechseln oder Spurwechseln mit hohem Tempo stabilisiert die Sperre zudem das Fahrzeug.



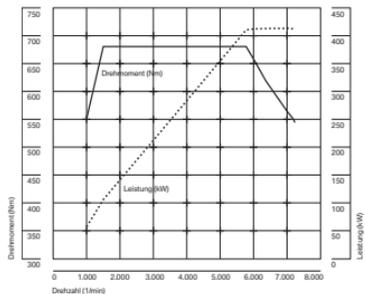
Das BMW Head-Up Display mit M spezifischer Anzeige projiziert alle relevanten Fahrdaten auf die Frontscheibe sowie auf Wunsch die Speed Limit Info.

Der BMW M5 steckt voller technischer Feinheiten für ein faszinierendes Fahrerlebnis. Sie sind bereits viele Kilometer mit diesem scharfen Dienstwagen gefahren. Was hat sie am stärksten beeindruckt?

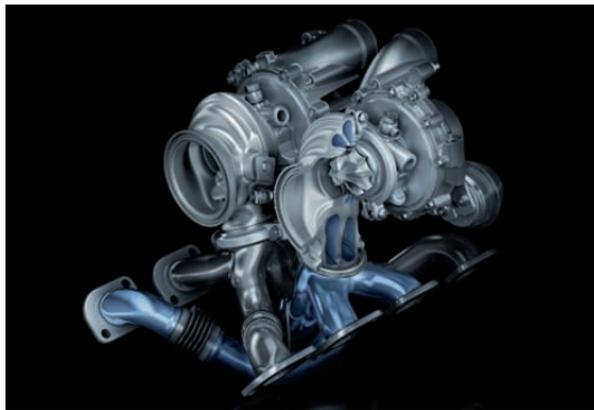
Die gesamte Technik, vom Motor über das Getriebe und die elektronischen Dämpfer bis zum komplett überarbeiteten Fahrwerk, schärft einen einzigartigen Charakter: die perfekte Symbiose aus Business und Motorsport. Man bewältigt einerseits bequeme lange Strecken und ist mit nur einem Knopfdruck jederzeit bereit für die Rennstrecke. Der Switch passiert über die beiden M Drive Tasten direkt am Lenkrad. Der Fahrer kann sie vorab gemäß seinen Vorlieben konfigurieren. Das alles erzeugt ein großartiges Gefühl: Souveränität und Freiheit.

KRAFT TRIFFT AUF EFFIZIENZ.

Es sind Daten, die für sich sprechen: 560 PS (412 kW)¹, 680 Nm, 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als hochdrehendes Triebwerk setzt der Achtzylinder M TwinPower Turbo Motor des neuen BMW M5 Statements im Hinblick auf Leistung und Beschleunigung. Durch das Aufeinandertreffen der M typischen linearen Leistungsentfaltung und dem enormen Schub einer doppelten Turboaufladung schöpft das Hochleistungsaggregat seine souveräne Durchzugskraft. Großzügig dimensionierte Ladeluftkühler und das patentierte M TwinScroll Aufladekonzept sorgen dabei für ein beeindruckendes Ansprechverhalten. Das hohe Drehmoment steht über einen weiten Drehzahlbereich zur Verfügung und liefert bereits knapp über der Leerlaufdrehzahl vehementen Vorwärtsdrang bis in den Hochdrehzahlbereich. Durch das spektakuläre, turbountypische Ansprechverhalten hängt der Motor jederzeit bereitwillig am Gas. Dank Valvetronic und High Precision Injection setzt das Triebwerk auch Maßstäbe beim Verhältnis von Leistung zu Kraftstoffverbrauch. In Kombination mit Maßnahmen von BMW EfficientDynamics, wie der Auto Start Stop Funktion und Bremsenergierückgewinnung, ergibt sich daraus ein Durchschnittsverbrauch von nur 9,9¹ Litern.



Das Drehmoment liegt über ein extrem breites Drehzahlband von 1.500 bis 5.750/min an. Für eine konstant hohe Durchzugskraft und lineare Leistungsentfaltung bereits knapp über Leerlaufdrehzahl bis in hohe Drehzahlbereiche.



TwinScroll Turbo Aufladung mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: Die Abgasströme von jeweils zwei Zylindern mit 360° Zündabstand werden gebündelt und bis zum Auftreffen auf die Turbinenräder der Turbolader in getrennten Kanälen geführt, sodass eine Behinderung der Gasströme ausgeschlossen wird. Dieses hocheffiziente Aufladekonzept führt zu optimaler Energieübertragung – und damit zu einem extrem spontanen Ansprechverhalten.

¹ Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission finden Sie auf S. 27.



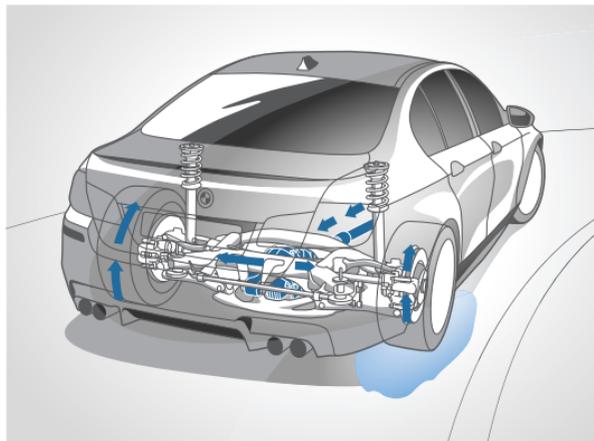
ENTWICKELT AUF DER RENNSTRECKE. GEBAUT FÜR FAHRFREUDE AUF DER STRASSE.

Für den neuen BMW M5 gelten keine herkömmlichen Regeln: Als eigenständige Entwicklung der M GmbH folgt er konsequent der M Philosophie – und verbindet High Performance und höchste Alltagstauglichkeit in perfekter Einheit.

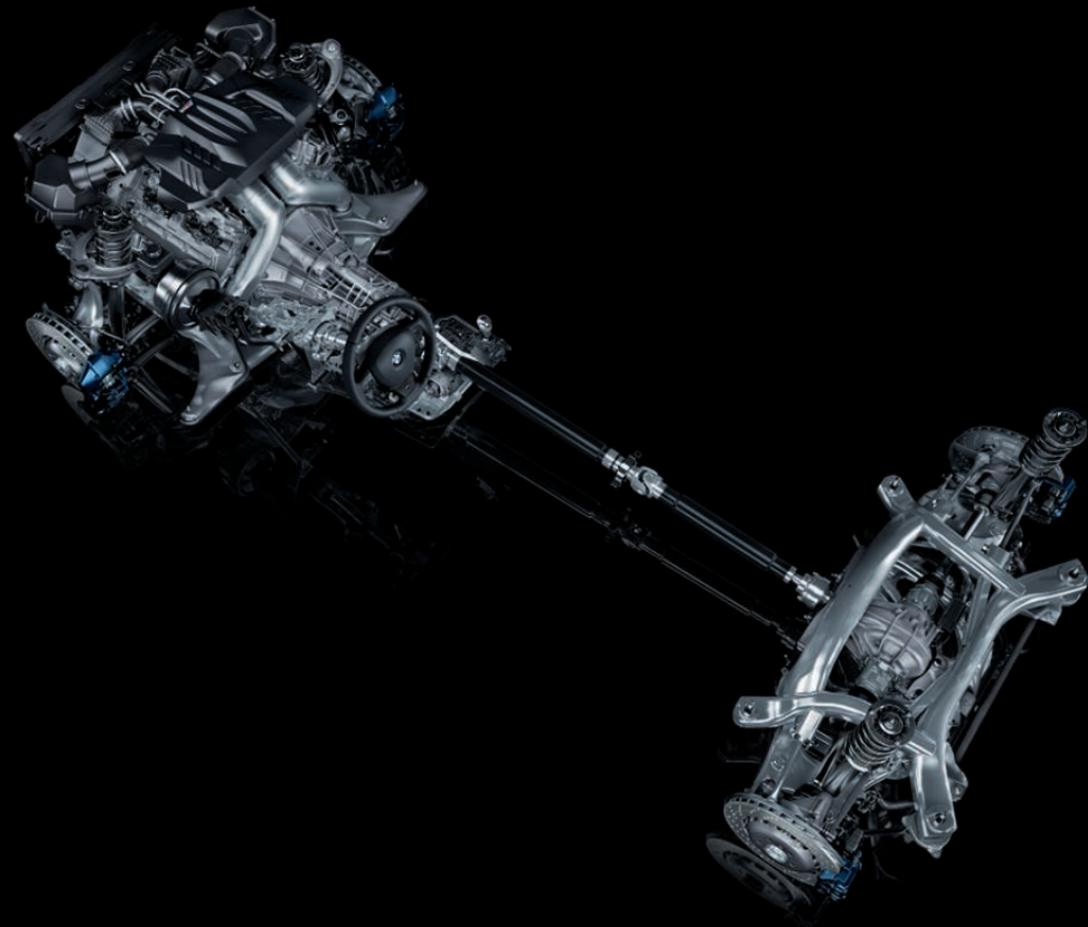
Um diesen hohen Anspruch zu erfüllen, wurde das aufwendig konstruierte M Hochleistungsfahrwerk von Grund auf neu entwickelt. Seine perfekte Abstimmung hat es der Erprobung auf der Nordschleife des Nürburgrings zu verdanken – dem härtesten Prüfstand für Hochleistungsautomobile. Das Ergebnis: maximale Fahrdynamik und Agilität sowie ein Höchstmaß an Präzision und Kontrolle, die sich in einem faszinierend authentischen Fahrgefühl widerspiegeln.

Ebenso unsichtbar, aber deutlich spürbar: An der Hinterachse sorgt das Aktive M Differenzial erstmals im BMW M5 für herausragende Beschleunigung – und garantiert eine verbesserte Traktion auch bei extrem schnellen Kurvenfahrten. Hier tut die Dynamische Dämpfer Control ihr Übriges und passt die Dämpfung des Fahrwerks, Ihren Wünschen entsprechend, in drei Stufen an: Comfort, Normal oder Sport – so können Sie jede Strecke ganz neu erfahren. Darüber hinaus sind per M Drive Tasten am Lenkrad vorprogrammierte Fahrzeugkonfigurationen abrufbar, die entweder ein betont sportliches oder eher komfortables Fahren unterstützen. Darunter auch der M Dynamic Mode: Für ein besonders authentisches Fahrerlebnis ermöglicht er die maximale Nutzung des Quer- und Längsdynamikpotenzials. Dabei werden die Regelfunktionen der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) so weit zurückgenommen, dass diese nur noch in kritischen Fahrsituationen stabilisierend eingreift.

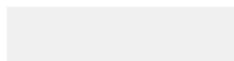
So bringt das M Hochleistungsfahrwerk die Kraft des neuen BMW M5 in Kombination mit dem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe ohne Verluste direkt auf die Straße – und begeistert dank der Compound-Bremsanlage auch durch exzellente Bremsleistung und Standfestigkeit.



Aktives M Differenzial: Es optimiert die Traktion bei vollem Leistungseinsatz selbst aus engen Kehren heraus, bei hoher Kurvengeschwindigkeit oder unterschiedlicher Straßenbeschaffenheit. Dabei ist das aktive System über eine elektronische Steuereinheit mit der DSC verbunden und sorgt proaktiv in jeder Fahrsituation für eine intelligente Nutzung des Sperrmoments. So verwandelt es die Antriebskraft des Motors nahezu verlustfrei in Vortrieb und bietet ein verbessertes Handling sowie erhöhte Agilität.



Außenfarben.



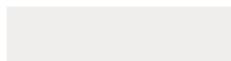
■ Uni 300 Alpinweiß



■ Metallic B05 Monte Carlo Blau



BMW Individual



□ BMW Individual
490 Brillantweiß metallic



■ Metallic 475 Saphirschwarz



■ Metallic B41 Singapurgrau



□ BMW Individual
X02 Citrinschwarz metallic



□ BMW Individual
490 Frozen Grey metallic



BMW Individual



■ Metallic A17 Havanna



□ BMW Individual
S34 Azuritschwarz metallic



□ BMW Individual
490 Frozen Silver metallic



□ BMW Individual Dachhimmel 776 Alcantara Anthrazit



■ Metallic A29 Silverstone



□ BMW Individual
X04 Mondstein metallic



□ BMW Individual Dachhimmel XD5 Alcantara Seidengrau



■ Metallic A52 Spacegrau



□ BMW Individual
X07 Amazonitsilber metallic



□ BMW Individual Dachhimmel XD5 Alcantara Platin



■ Metallic A89 Imperialblau Brillanteffekt



□ BMW Individual
X08 Champagner Quarz metallic



□ BMW Individual Dachhimmel XD5 Alcantara Champagner

Interieurfarben/ BMW Individual Dachhimmel.



Schwarz

Polsterfarben.



Leder Merino Feinnarbe
LKSW Schwarz



Leder Merino Feinnarbe
LKA9 Silverstone



Leder Merino Feinnarbe
LKDA Sakhir Orange



Vollleder Merino Feinnarbe
XK3W Schwarz



Vollleder Merino Feinnarbe
X3A9 Silverstone



Vollleder Merino Feinnarbe
X3DA Sakhir Orange



BMW Individual



BMW Individual Leder Merino Feinnarbe¹ ZAP8 Graphit



BMW Individual Leder Merino Feinnarbe¹ ZAP7 Seidengrau



BMW Individual Leder Merino Feinnarbe¹ ZAC8 Platin



BMW Individual Leder Merino Feinnarbe¹ ZAP6 Champagner



BMW Individual Leder Merino Feinnarbe¹ ZAWT Cohibabraun

Interieurleisten.



4L9 Aluminium Trace



4BN Edelholzausführung
Esche Maser, hochglänzend,
dunkel



4CE Edelholzausführung
Finline anthrazit



BMW Individual



BMW Individual Interieur-
leiste XE5 Edelholzausführung
Platane Rotbraun dunkel



BMW Individual Interieur-
leiste XE6 Edelholzausführung
Satin-Nussbaum Honigbraun



BMW Individual Interieur-
leiste XE7 Pianolack Schwarz

Bitte beachten Sie, dass auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch über kurz oder lang nicht behabbare Verunreinigungen auf den Sitzbezügen auftreten können. Dies kann insbesondere durch nicht farbechte Kleidung hervorgerufen werden.

Auf diesen Seiten sehen Sie die Farben und Materialien für den neuen BMW i5. Lassen Sie Ihre Wunschfarbe auf sich wirken, oder vergleichen Sie verschiedene Kombinationsmöglichkeiten. Die Farbkarten sollen Ihnen einen ersten Eindruck vermitteln. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern jedoch im Einzelfall nicht originalgetreu wiedergeben. Daher möchten wir Ihnen empfehlen, die Farbwahl mit Ihrem BMW Vertrags-händler oder Ihrer Niederlassung zu besprechen. Gern zeigt man Ihnen dort auch Muster und hilft bei speziellen Wünschen weiter.

¹BMW Individual erweiterte Lederausstattung Merino Feinnarbe umfasst Sitze vorn und hinten inklusive Kopfstützen, Einsätze in Türverkleidungen, Mittelkonsole inklusive Armauflage sowie das Unterteil der Instrumententafel.

Sicherheit	M5
Airbags: – Fahrer- und Beifahrerairbag, Kopfairbags vorn und hinten (Curtain), Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	■
Compound-Bremsscheiben , rundum innenbelüftet, gelocht	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) , zweistufig, inkl. M Dynamic Mode	■
Reifendruckanzeige	■

Außendesign	M5
Blinker in der Seitenwand mit integriertem M5 Logo	■
M Heckspoiler	■

Räder	M5
Räder: –19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 345 M, Mischbereifung	■
–20" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 343 M, geschmiedet, Mischbereifung	□

Innenraumdesign	M5
Interieurleisten: – Aluminium Trace	■
Polsterung: – Leder Merino Feinnarbe mit erweiterten Umfängen	■
– BMW Individual Leder Merino Feinnarbe mit erweiterten Umfängen	□
– Vollleder Merino Feinnarbe	□

Triebwerk und Technik	M5
Abgasanlage , zweiflutig, mit Doppelendrohr, verchromt	■
Aktives M Differenzial	■
Auto Start Stop Funktion	■
Bremsenergierückgewinnung	■
Dynamische Dämpfer Control mit drei Programmen (Comfort, Normal, Sport)	■
Hochleistungsfahrwerk mit Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Integrallenker-Hinterachse und M spezifischer Abstimmung	■
M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic , 7-Gang	■
M Drive , zwei individuell konfigurierbare Fahrzeugabstimmungen	■
M Servotronic	■
M TwinPower Turbo V8-Motor mit 4-Ventil-Technik, TwinScroll Turboladern, High Precision Injection, Valvetronic und Doppel-VANOS	■

Fahrerassistenz	M5
BMW Head-Up Display mit zusätzlicher M spezifischer Anzeige (dynamisches Drehzahlband, Shift Lights, Ganganzeige, Geschwindigkeit und optional Speed Limit Info)	■

Fahrerassistenz	M5
Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion	■
Park Distance Control (PDC) , vorn und hinten	■

Licht und Sicht	M5
Adaptives Kurvenlicht , inkl. Abbiegelicht und variabler Lichtverteilung	■
Fernlichtassistent	■
Regensensor, inkl. Fahrlichtautomatik	■
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion , inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung, vier LED-Leuchtringen (Tagfahr- und Parklicht) und Scheinwerfer-Waschanlage	■

Interieur	M5
M Lederlenkrad mit Schaltwippen , Multifunktion und zwei M Drive Tasten	■
Sitze: – Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	□
– M Sitze mit elektrischer Rückenlehnen-, Längs-, Höhenverstellung, inkl. Neigungsverstellung und Memory-Funktion für Fahrersitz	■
– M Multifunktionsstz, zusätzliche Einstellung des oberen Lehnensegments, der Lehnbreite und der Oberschenkelauflage, inkl. Komfortkopfstützen, Lordosenstütze, Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz	□
– Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	■

Komfort und Innenausstattung	M5
Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung	■
Komfortzugang (zum schlüssellosen Ent- und Verriegeln des Fahrzeugs)	■

Entertainment, Kommunikation und Information	M5
BMW ConnectedDrive – Telematikdienste: – BMW Assist	□
– BMW Online	□
– BMW TeleService	□
– Internetzugang	□
Control Display: – 7" ■	■
– 10,2" (erhältlich in Verbindung mit Navigationssystem Professional)	□
Controller auf Mittelkonsole, inklusive Direktwahlstasten	■
HiFi System Professional mit 16 Lautsprechern	□
Navigationssystem Business mit 7"-Control Display	□
Navigationssystem Professional mit 10,2"-Control Display, Splitscreen-Funktion, festplattenstütztes System, inklusive 12 Gabyte Speicher für Audiodateien	□
Radio/Audio: – Radio BMW Professional mit CD-Laufwerk, MP3-fähig und Doppeltuner	■
– USB-Audio-Schnittstelle	□
Telefon: – Handvorbereitung Business mit Bluetooth-Schnittstelle ¹	□

Technische Daten**M5****Gewicht**

Leergewicht EG ²	kg	1945
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2410
Zuladung	kg	540

Motor^{4,5}

Zylinder/Ventile		8/4
Hubraum	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Nennleistung/ Nennrehzahl	kW/l/ min	412/ 5750-7000
	(PS/l/ min)	(560/ 5750-7000)

Max. Drehmoment/ Drehzahl	Nm/l/ min	680/ 1500-5750
------------------------------	--------------	-------------------

Verdichtung	l	10,0
-------------	---	------

Fahrleistung

Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ³
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,4

Verbrauch^{4,5}

Innerorts	l/100 km	14,0
Außerorts	l/100 km	7,6
Kombiniert	l/100 km	9,9
CO ₂ -Emission	g/km	232
Tankinhalt	l	80

¹ Informationen zu empfohlenen Geräten finden Sie unter www.bmw.de/bluetooth

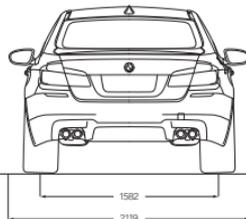
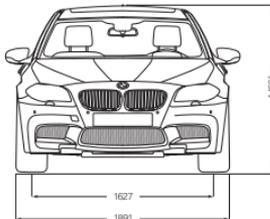
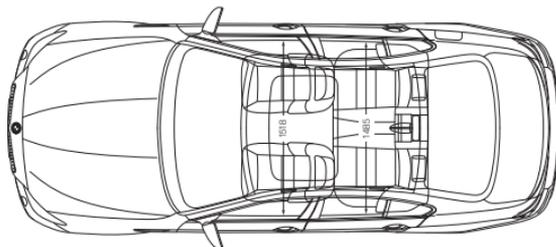
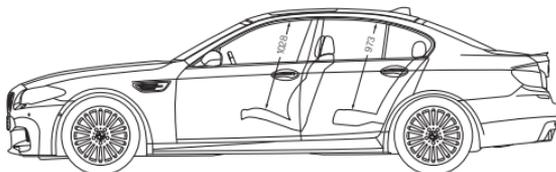
² Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

³ Elektronisch abgeregelt.

⁴ Der Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 oder höher ausgelegt. Ein Betrieb bis ROZ 91 ist mit geringerer Leistungsabgabe möglich.

⁵ Der Motor erfüllt die EU5-Abgasnorm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Ausführliche Informationen finden Sie in der Preisliste.

⁶ Mit Dachrinne beträgt die Höhe 1467 mm.



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 520 Liter.



Dieser Flyer gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner vor Ort über die angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

BMW empfiehlt 

111015 230 10 2 2011 VB. Printed in Germany 2011.

